



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

21592/2022/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dunaújváros állomásból kiágazó ISD Dunafer Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Dunaújváros állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete

Készítette:
Bödő Virág
Forgalmi üzemtechnikus

Ellenőrizte:
Demeter József
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:
Csőre Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

2022. 07. 28.
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	12
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	12
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	16
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	23
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	24
8. Váltógondozás:	25
9. Korlátozások felsorolása:	25
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	26
11. Egyéb adatok:	26
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	27
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	27
14. Tűzrendészeti előírások:	27
15. Úrszelvény biztosítása:	27
16. Világítás:	27
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	28
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	28
2. Belső kocsimozgatás:	30
3. Rakodógépek üzemeltetése:	30
4. A FOR-ban történő rögzítések szabályozása:	30
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	31
1. Vágányzár, lassújel:	31
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	32
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	33
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	33
5. Oktatás és vizsgáztatás:	33
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	33

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Dunaújváros állomás 3. sz. váltójánál a 730 sz. összekötővágányon át ágazik ki az ISD Duna-ferr Zrt. 720 sz., a 7. sz. váltónál a 733 sz. összekötővágányon át a 721. sz. pályaudvara.

A rakodóhelyen kizárólag csak kocsirakományú küldemények feladása és kirakása történik. Dunaújváros állomás és a 720., valamint 721. sz. pályaudvarok között az összekötő pálya vízszintes. Dunaújváros állomás és a saját célú vasúti pályahálózat között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Az összekötő vágány a 720. pu. I/1. sz. váltó kitérő irányú folytatása, a 721. pu. a 7. sz. váltó egyenes irányú folytatása, a váltók helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

720. sz. pályaudvar vágányai:

Fogadó/indító vágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Száma	Hossza
7202	0,2 ‰	II.	500 m
72011	0,3 ‰	III.	453 m
7201	0,4 ‰	IV.	520 m
72002	0,3 ‰	V.	630 m
7200	0,3 ‰	VI.	630 m
72001	0,4 ‰	VII.	546 m
7203	0,3 ‰	VIII.	460 m
72033	0,4 ‰	IX.	456 m
72032	0,5 ‰	X.	460 m
72031	1,2 ‰	XI.	404 m

Mellékvágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza
703	0,4 ‰	Déliváros összekötő	109 m
730	0,4 ‰	Dunaújváros össze- kötő	927 m
749	15,0 ‰	Bunker	932 m
7031	0,3 ‰	METAB összekötő	662 m
7031/a	0,5 ‰	METAB megkerülő	200 m
7204	0,5 ‰	Kurkó	80 m

7301	0,5 ‰	Megkerülő	89 m
7343	0,5 ‰	Kiscsúcs	150 m
72020	0,5 ‰	Mérleg vágány	641 m
72020/1	0,7 ‰	Pirit összekötő	48 m
72041	1,8 ‰	Kezelő	290 m
74901	5,5 ‰	Új összekötő	209 m
74901/II.	5,3 ‰	Régi összekötő	90 m
74903	0,4 ‰	Tömörítő	168 m
74905	0,4 ‰	Tömörítő rakodó	304 m

Csonkavágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza	végződése
72021	0,4 ‰	I. sz. pályaudvari tároló	310 m	földkúp
7342	0,4 ‰	Csúcsforduló	1021 m	földkúp
703	0,8 ‰	Délivárosi kihúzó	187 m	földkúp
7030	6,5 ‰	Háromhajós	425 m	földkúp
7032	0,5 ‰	METAB csonka III.	270 m	ütközőbak
7033	0,5 ‰	Déli tároló I.	365 m	ütközőbak
7034	0,5 ‰	Déli tároló II.	270 m	ütközőbak
7035	0,5 ‰	METAB csonka I.	394 m	ütközőbak
7036	0,4 ‰	METAB csonka II.	210 m	ütközőbak
72011	0,3 ‰	Motor csonka	127 m	ütközőbak
74900	9,0 ‰	Bunker - védő csonka	16 m	ütközőbak
73420	3,9 ‰	Tűzálló csonka	395 m	földkúp
74904	16,0 ‰	Bunker - tároló csonka	125 m	földkúp
74904	0,9 ‰	I. sz. bunkersori csonka	310 m	ütközőbak
749	0,9 ‰	II. sz. bunkersori csonka	356 m	ütközőbak
72020/1	0,7 ‰	Pirit jobb	330 m	földkúp
72020/2	0,7 ‰	Pirit bal	330 m	földkúp
74901/I.	5,5 ‰	PFT csonka	120 m	ütközőbak
74901/III.	4,5 ‰	Új raktári csonka	196 m	ütközőbak

A II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX. sz. vágányok fővágányok, a többi vágány mellékvágány.

A II. és III. sz. vágányokra bejáró vonatok és tolatómenetek a 46., illetve a 38. sz. kitérők előtti biztonsági határjelzőig közlekedhetnek. Tovább haladni csak az I. sz. őrhely váltókezelőjétől kapott engedély alapján szabad!

722. sz. pályaudvar vágányai:

Fogadó/indító vágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Száma	Hossza
72202	3,2 ‰	III.	357 m
72201	3,2 ‰	IV.	360 m

Mellékvágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza
7221	1,5 ‰	I. sz. pályaudvari tároló	260 m
72203	1,8 ‰	II. sz. pályaudvari tároló	272 m
72200	4,4 ‰	V. sz. pályaudvari tároló	325 m
731	6,2 ‰	Salaktörő megkerülő	730 m
7310	5,6 ‰	Megkerülő vágány	99 m
5322	10,0 ‰	BVM összekötő	56 m
750	0,5 ‰	72202 összekötő	181 m
7531	0,1 ‰	Mozdonyjavító líra	50 m
72260	7,8 ‰	Salaktörő ürítő	306 m

Csonkavágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza	Végződése
731	15,0 ‰	Robbantó rakodó	246 m	ütközőbak
73105	15,0 ‰	Robbantó védő-csonka	24 m	földkúp
73110	6,2 ‰	Salaktörő csonka	126 m	ütközőbak
738	15,0 ‰	Halnai feljáró	790 m	földkúp
732/a	1,5 ‰	Radiátorüzem	203 m	ütközőbak
732/d	0,3 ‰	Profilüzem	150 m	ütközőbak
75000	1,2 ‰	Mechanika	363 m	ütközőbak
75011	1,3 ‰	Öntőde	180 m	ütközőbak
75021	1,2 ‰	Vágánydaru tároló	90 m	ütközőbak
75022	2,1 ‰	Kovács üzem	468 m	ütközőbak
75022/1	1,9 ‰	Mozdonyjavító tároló	104 m	ütközőbak
75031	0,2 ‰	MÁVAG	170 m	ütközőbak
75032	0,0 ‰	Mozdonyszín I.	146 m	ütközőbak
75033	0,4 ‰	Mozdonyszín II.	150 m	ütközőbak
75034	0,0 ‰	Mozdonyszín III.	148 m	ütközőbak
75035	1,0 ‰	Mozdonyszín IV.	108 m	ütközőbak
75035/1	0,8 ‰	Tároló csonka	74 m	ütközőbak
753	1,3 ‰	EMA-POWER lefejtő	480 m	ütközőbak
75300	0,1 ‰	EMA-POWER buktató	345 m	ütközőbak

721. sz. pályaudvar vágányai:

Fogadó/indító vágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Száma	Hossza
7333	0,5 ‰	VI.	630 m
733	0,9 ‰	VII.	633 m
7334	0,4 ‰	VII./a	660 m
7332	0,5 ‰	VIII.	790 m
7331	0,5 ‰	IX.	810 m

Mellékvágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza
72116	0,5 ‰	I. sz. pályaudvari tároló	436 m
72120	0,7 ‰	II. sz. pályaudvari tároló	531 m
72114	0,2 ‰	III. sz. pályaudvari tároló	180 m
72119	0,3 ‰	III/a. sz. pályaudvari tároló	275 m
72118	0,4 ‰	IV. sz. pályaudvari tároló	472 m
72112	0,6 ‰	IV/a. sz. pályaudvari tároló	510 m
732	5,6 ‰	H-pálya	1586 m
733	0,9 ‰	Dunaújváros összekötő	777 m
741	1,0 ‰	Konverter összekötő	223 m
741	1,0 ‰	Acélhulladék rakodó I.	170 m
741/a	1,0 ‰	Acélhulladék takarító I.	110 m
7410	1,0 ‰	Acélhulladék rakodó II.	215 m
7410/a	0,0 ‰	Acélhulladék takarító II.	153 m
746	0,7 ‰	724 összekötő	302 m
7461	0,5 ‰	724 összekötő	677 m
747	1,0 ‰	724 összekötő	617 m
7211	0,3 ‰	721 kihúzó vágány	853 m
7326	1,2 ‰	H-pályai összekötő vágány	170 m
7326	1,0 ‰	H-pálya tároló I.	496 m
73261	1,5 ‰	H-pálya tároló II.	496 m
7340	0,8 ‰	Összekötővágány	333 m
73411/a	0,8 ‰	Líra	65 m
7401	0,9 ‰	Meleghengermű összekötő	97 m
7401	1,5 ‰	Bugaút I.	376 m

7401/a	1,3 ‰	Bugaút II.	300 m
7471	1,2 ‰	Tárolóvágány	360 m
7472	2,5 ‰	Öntőgép összekötő	233 m
7473	1,2 ‰	Öntőgépi vágány	370 m
73401	0,0 ‰	Mérleg összekötő	164 m
73411	6,0 ‰	Líra	303 m
74112	2,2 ‰	Hideghengermű összekötő	175 m
74120	0,8 ‰	724 összekötő	1054 m
74402	0,5 ‰	FAM, bugaszállító vágány	685 m
74611	1,2 ‰	Alsó elegytéri rakodó	420 m

Csonkavágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza	Végződése
733	0,5 ‰	Védőcsonka	32 m	ütközőbak
741	1,0 ‰	Konverter adagoló I.	99 m	ütközőbak
7410	1,0 ‰	konverter adagoló II.	75 m	ütközőbak
74602/2	0,7 ‰	Vastörő rakodó	180 m	ütközőbak
7401	1,3 ‰	Tolókemece csonka	127 m	ütközőbak
7472	2,5 ‰	Öntőgép csonka	200 m	ütközőbak
72130	1,1 ‰	Tűzálló csonka	240 m	ütközőbak
72132	0,0 ‰	Ötvöző csonka	238 m	ütközőbak
73401	0,0 ‰	Mérleg vágány	120 m	földkúp
74012	1,5 ‰	Meleg 12	240 m	ütközőbak
74013	1,8 ‰	Meleg 13	205 m	ütközőbak
74014	0,3 ‰	Meleg 14	208 m	ütközőbak
74015	4,8 ‰	Pácoló üzem	150 m	ütközőbak
74015	0,4 ‰	Meleg 15	130 m	ütközőbak
74101	0,0 ‰	Mésztöltő vágány	214 m	ütközőbak
74110	0,7 ‰	Hengerműi tároló	90 m	ütközőbak
74111	5,6 ‰	Hideg 1	230 m	ütközőbak
74112	4,8 ‰	Hideg 2	230 m	ütközőbak
74113	3,5 ‰	Hideg 3	165 m	ütközőbak
74114	4,3 ‰	Hideg 4	160 m	ütközőbak
74121	4,5 ‰	Hideg 5	246 m	ütközőbak
72132/a	0,1 ‰	R-vágány	186 m	ütközőbak
73411/b	0,0 ‰	Kezelő	80 m	ütközőbak
74113/a	0,8 ‰	Olajlefejtő csonka	110 m	ütközőbak
744/a	0,6 ‰	Porüzemi vágány	275 m	ütközőbak

723. sz. pályaudvar vágányai:

Mellékvágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza
7201	3,8 ‰	720 bukó alja	623 m
72015	2,8 ‰	Összekötő vágány	186 m
7202	3,8 ‰	Exportdepó	959 m
72310	0,0 ‰	Anyagvágány	369 m
72320	4,1 ‰	723 öreg bukó	476 m
7230	2,6 ‰	Líra	397 m
7231	3,8 ‰	723 új bukó	722 m
7232	4,6 ‰	732	657 m
72321	3,6 ‰	723 öreg bukó alja	344 m
72323	1,5 ‰	Összekötő vágány	40 m
72324	0,8 ‰	Összekötő vágány	38 m
72325	1,2 ‰	Összekötő vágány	47 m
72326	0,8 ‰	Összekötő vágány	69 m
72328	1,2 ‰	Összekötő vágány	30 m
7233	4,4 ‰	4-es osztályzó	312 m
7234	8,5 ‰	Kokszoló egyenes	424 m
72341	1,9 ‰	Összekötő vágány	58 m
7235	8,5 ‰	Kokszoló I.	520 m
72351	8,2 ‰	Oltócsonka összekötő	76 m
75501	1,8 ‰	Külső transzfer vágány	400 m
72024/a	1,0 ‰	Transzfer összekötő	114 m
756	3,1 ‰	Vegyi líravágány	193 m
756	3,9 ‰	Dinasz	440 m
75703	1,7 ‰	Biológia	350 m
72001	0,4 ‰	Nagy megkerülő	186 m
7201	0,5 ‰	720 ércbukó	429 m

Csonkavágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza	Végződése
72320	2,2 ‰	723 öreg bukó védőcsonka	32 m	ütközőbak
72301	1,1 ‰	Kocsitoló tároló csonka	24 m	földkúp
7231	3,8 ‰	723 új szénbukató védőcsonka	20 m	földkúp
72311	1,1 ‰	Új gőz csonka	267 m	ütközőbak
72327	3,7 ‰	Védőcsonka	41 m	földkúp
72024	1,8 ‰	Vagontöltő	106 m	földkúp
7233	0,7 ‰	Töltőcsonka	141 m	ütközőbak
72341	0,9 ‰	Jobb csonka	384 m	ütközőbak
72342	1,2 ‰	Visszatérő kokszbunker	60 m	ütközőbak
72343	0,8 ‰	Kokszolói vagon-	92 m	ütközőbak

		javító		
72351	1,1 ‰	Pódium	110 m	ütközőbak
72352	1,4 ‰	Porülepítő cson-	52 m	ütközőbak
		ka		
7236	0,0 ‰	Régi koksoló	414 m	ütközőbak
		blokk kitoló		
73102	0,2 ‰	Habosító rakodó	340 m	földkúp
75501	1,8 ‰	Külső transzfer	40 m	földkúp
		vp.		
75501	1,8 ‰	Külső transzfer	79 m	ütközőbak
		kp.		
75502	2,1 ‰	Belső transzfer	436 m	érctároló
		vp.		
75600	6,0 ‰	3-as osztályozó	283 m	ütközőbak
756/2	1,2 ‰	Kénsav és Nafta-	170 m	ütközőbak
		lin lefejtő		
75610	0,8 ‰	Dinasz tároló	210 m	ütközőbak
757/a	1,7 ‰	Kátrányüzem	130 m	földkúp
		kitérő		
75702	2,1 ‰	Kerítés	510 m	ütközőbak
75710	3,9 ‰	Széntér	420 m	ütközőbak
75763	1,7 ‰	Kátrányüzem	130 m	földkúp
		egyenes		

724. sz. pályaudvar vágányai:

Mellékvágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendeltetése	Hossza
7226	8,0 ‰	Halnai összekötő	226 m
7241	0,8 ‰	Vas III.	164 m
72410	0,5 ‰	Vas IV. - szállópor	194 m
72411	0,5 ‰	Vas II.	175 m
7242	0,9 ‰	Vas I.	250 m
7243	1,1 ‰	Salak II.	215 m
72431	0,8 ‰	Salak I.	210 m
72432	0,8 ‰	Salak III.	360 m
72433	1,1 ‰	Salak IV.	280 m
74630	2,3 ‰	Lejárat a skipaknához	64 m
754	0,8 ‰	Salakgödör	478 m
754/2	0,9 ‰	Salakgödör kitérő	210 m
754/3	0,9 ‰	738 - 754 összekötő	168 m
7544	1,1 ‰	754 - 754/2 összekötő	40 m
735	1,8 ‰	Kohó - Acélmű öss-	220 m
		szekötő	
735/a	1,2 ‰	Összekötő vágány	109 m
736/b	2,2 ‰	Kokilla lehúzó vá-	117 m
		gány	
738	0,2 ‰	Habosító tároló	134 m
73801	0,2 ‰	Habosító öntő vágány	90 m
73802	0,2 ‰	Habosító kérgező	326 m
		vágány	

742	1,2 ‰	Nyersvas beszállító	628 m
		vágány	
743	0,2 ‰	Kohó - Konverter	486 m
		összekötő	
74205	1,5 ‰	Kokillacsarnok	200 m
74206	2,9 ‰	Mérleg vágány	83 m
7421	0,7 ‰	Nyersvas beszállító	184 m
		vágány	
7431	2,9 ‰	Martin összekötő	140 m
74402	0,4 ‰	FAM	191 m
746	1,8 ‰	Vasoldal - Kiskápol-	80 m
		na összekötő	
74602	2,2 ‰	Lovarda összekötő	65 m
74603	4,5 ‰	Kiskápolna - szálló-	192 m
		por	
74604	4,5 ‰	Kiskápolna -	236 m
		kokszipor	
7463	2,0 ‰	Salakoldal - Kiská-	114 m
		polna összekötő	
7471	1,6 ‰	Öntőgépi vágány	260 m

Csonkavágányok:

Jelölése	Lejtviszonyok	Neve / rendelte- tése	Hossza	Végződése
74631	6,8 ‰	Skipakna	190 m	ütközőbak
754/2	2,4 ‰	Salakgödör	35 m	ütközőbak
		csonka		
736/b	2,3 ‰	Mélykemece	148 m	ütközőbak
		csarnok		
73603	3,8 ‰	Öntecsraktár I.	185 m	ütközőbak
73603/a	3,8 ‰	Öntecsraktár II.	170 m	ütközőbak
74123	4,2 ‰	Hideghengermű	124 m	ütközőbak
		csonka		
74212	0,8 ‰	Kokillacsarnok	55 m	kapu
73501	2,0 ‰	Tároló csonka I.	140 m	ütközőbak
73502	2,2 ‰	Keverőcsarnoki	100 m	ütközőbak
		csonka		
7421/a	1,5 ‰	Konverter tároló	125 m	földkúp
		csonka		
7421	0,8 ‰	Nyersvas csonka	180 m	ütközőbak
74207	1,2 ‰	Locsoló csonka I.	129 m	ütközőbak
742	1,2 ‰	Locsoló csonka	108 m	ütközőbak
		II.		
74214	1,0 ‰	Locsoló csonka	135 m	ütközőbak
		III		
74305	3,5 ‰	Martin - öntő	90 m	ütközőbak
		csonka		
7431	2,9 ‰	Martin - csapoló	95 m	ütközőbak
		csonka		
7431/1	1,4 ‰	FAM - Konverter	407 m	ütközőbak
		átadóvágány		

74402	0,4 ‰	Erőgép csonka	703 m	ütközőbak
743	0,6 ‰	Konverter salak csonka	93 m	ütközőbak
74602	0,5 ‰	Lovarda I.	160 m	ütközőbak
74602/1	0,9 ‰	Lovarda II.	160 m	ütközőbak
74620	1,5 ‰	Masszaház	137 m	ütközőbak
74621	0,8 ‰	Üstjavító I.	70 m	ütközőbak
74623	1,1 ‰	Üstjavító II.	50 m	ütközőbak
74632	1,2 ‰	Masszaház tároló	106 m	ütközőbak
74711	0,8 ‰	Üstmelegítő csonka	38 m	ütközőbak
74712	2,1 ‰	Mésztejszekeverő csonka	92 m	ütközőbak

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: ISD Dunafer Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: ISD Dunafer Zrt., 2400 Dunaújváros, Vasmű tér 1-3.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:

Fény főjelzők:

Jelző jele	Szelvény száma	Rendeltetése
B	730 sz. vágány 9+85	Bejárat jelző
Bej	730 sz. vágány 4+50	Előjelző
A	733 sz. vágány 3+85	Bejárat jelző
Aej	733 sz. vágány 0+40	Előjelző
B	732 sz. vágány 15+54	Bejárat jelző
V	732 sz. vágány 16+91	Fedezőjelző

Fény tolatásjelzők:

Jelző jele	Szelvény száma	Rendeltetése
T2	7463 sz. vágány 2+0	Tolatásjelző
T3	7463 sz. vágány 2+60	Tolatásjelző
T1	742 sz. vágány 1+0	Tolatásjelző
T2	742 sz. vágány 1+23	Tolatásjelző
T3	7242 sz. vágány 0+0	Tolatásjelző
T4	7242 sz. vágány 0+20	Tolatásjelző
T3	735 sz. vágány 2+0	Tolatásjelző
T6	735 sz. vágány 2+15	Tolatásjelző
T3	73505 sz. vágány 0+55	Tolatásjelző
T4	73505 sz. vágány 0+72	Tolatásjelző
T1	742 sz. vágány 2+26	Tolatásjelző
T2	742 sz. vágány 2+42	Tolatásjelző
T1	743 sz. vágány 0+87	Tolatásjelző
T2	743 sz. vágány 0+83	Tolatásjelző

T1	7421 sz. vágány 0+10	Tolatásjelző
T2	7421 sz. vágány 0+60	Tolatásjelző
T1	732 sz. vágány 27+90	Tolatásjelző
T2	732 sz. vágány 28+14	Tolatásjelző
T1	756 sz. vágány 1+75	Tolatásjelző
T2	756 sz. vágány 2+08	Tolatásjelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

720 pályaudvar:

720 torony:

- 1 db piros fényű hordozható jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 2 db „Megállj!” jelző,
- 2 db Útátjáró fedezésére szolgáló fehérszegélyű piros színű jelzőtárcsa.

Váltókezelő őrhely:

- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 2 db „Megállj!” jelző,

721 pályaudvar:

721 torony:

- 1 db piros fényű hordozható jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 2 db „Megállj!” jelző,
- 2 db Útátjáró fedezésére szolgáló fehérszegélyű piros színű jelzőtárcsa.

Váltókezelő őrhely:

- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 2 db „Megállj!” jelző,

724 pályaudvar:

M-torony:

- 1 db piros fényű hordozható jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 2 db „Megállj!” jelző,
- 2 db Útátjáró fedezésére szolgáló fehérszegélyű piros színű jelzőtárcsa.

Kocsimesteri tartózkodó:

- 1 db piros fényű hordozható jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 2 db „Megállj!” jelző,

Útátjárók:

Biztosított útátjárók:

Útátjáró neve	Útátjárót keresztező vágány	Útsorompó jele	Kezelés helye	Kezelő	Biztosítási mód
"Y" út	742	SR 735/2	724 pu. torony	forgalmi szolgáltattevő	fényesorompó
"Y" út	73505				
"Y" út	735				
"Y" út	743				
Hídmérleg út	7202	SR 2	720 pu. torony	váltókezelő	félsorompó
Hídmérleg út	7201				
Hídmérleg út	7200				
Hídmérleg út	7203				
Elegyteri út	732	SR 15	721 pu. torony	forgalmi szolgáltattevő	fényesorompó
Raktár út	732	SR 16	721 pu. torony	forgalmi szolgáltattevő	fényesorompó
Koksz vegyészeti	756	HS 7	helyszíni	tolatócsapat	fényesorompó
Kohó út	7241	SR 7241/1	724 pu. torony	forgalmi szolgáltattevő	fényesorompó
Kohó út	7242				
Kohó út	7243	SR 7463/2	724 pu. torony	forgalmi szolgáltattevő	fényesorompó
Szikrafogó	742	SR 26	724 pu. torony	forgalmi szolgáltattevő	fényesorompó
Szikrafogó	74205				

Az útsorompók használhatatlansága esetén az útátjárókat a tolatócsapat fedezi.

Biztosítatlan útátjárók:

Útátjáró		Útátjárót keresztező üzemi út neve
Vágány	Szelvénytípus	
74120	4+02	120/10 KV üzemi út
741	3+40	Béketéri út
744	2+66	Béketéri út
7401	0+52	Béketéri út
7410	3+51	Béketéri út
74112	1+81	Béketéri út
74120	4+73	Béketéri út
74402	3+88	Béketéri út
744/a	betemetve	Béketéri út
732	28+02	Darupálya út
75000	1+61	Darupálya út
75001	elbontva	Darupálya út
75010	elbontva	Darupálya út
75011	1+38	Darupálya út
75012	elbontva	Darupálya út
75013	elbontva	Darupálya út

75022	3+81	Darupálya út
75022	4+01	Darupálya út
732/b	elbontva	Darupálya út
732/c	elbontva	Darupálya út
732/d	1+24	Darupálya út
7461	4+92	Elegytéri út
74602	0+24	Elegytéri út
74611	3+80	Elegytéri út
74602/1	0+24	Elegytéri út
72024/a	X32-X24 között	Érctéri út
732	25+16	Fő út
73102	0+51	Habosító üzemi út
738	6+31	Habosító üzemi út
73802	0+36	Habosító üzemi út
738	11+20	Halnai út
738	8+14	Halnai út
736/b	2+92	Hengermű út
736/c	0+22	Hengermű út
74120	10+46	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74120	11+24	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74120	12+35	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74120	7+61	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74120	8+66	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74120	8+90	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74120	9+38	Hideghengermű oldal ki/bejárat
74111	1+08	Hideghengermű út
74112	3+69	Hideghengermű út
74113	1+39	Hideghengermű út
74114	0+51	Hideghengermű út
74120	6+62	Hideghengermű út
74121	1+88	Hideghengermű út
747	1+28	Hídmérleg út
7472	1+51	Hídmérleg út
7473	0+96	Hídmérleg út
72041	2+00	Hídmérleg út
75600	0+84	Iszaptói út
7365	0+18	Kokilla út
73603	1+42	Kokilla út
74120	12+66	Kokilla út
74123	0+31	Kokilla út
736/a	1+01	Kokilla út
736/b	0+95	Kokilla út
73603/a	0+19	Kokilla út
72341	2+27	Kokszoló üzemi út
72342	0+45	Kokszoló üzemi út
756	0+91	Kokszoló üzemi út
756	1+85	Kokszoló üzemi út
756	8+22	Kokszoló üzemi út
75703	3+25	Kokszoló üzemi út
75703	6+20	Kokszoló üzemi út
756/2	0+22	Kokszoló üzemi út

756/2	elbontva	Kokszoló üzemi út
757/a	elbontva	Kokszoló üzemi út
K43-K44 között	elbontva	Kokszoló üzemi út
75703	elbontva	Kokszoló üzemi út
743	8+07	Konverter üzemi út
7421	7+11	Konverter üzemi út
7461	1+96	Lovarda oldal ki/bejárat
7401	3+87	Meleghengermű oldal ki/bejárat
7401	5+13	Meleghengermű oldal ki/bejárat
7401	6+51	Meleghengermű oldal ki/bejárat
7401/a	1+07	Meleghengermű oldal ki/bejárat
7401/a	2+37	Meleghengermű oldal ki/bejárat
74012	0+66	Meleghengermű út
74013	1+14	Meleghengermű út
74014	0+75	Meleghengermű út
74015	0+66	Meleghengermű út
7401	2+70	Meleghengermű út
732	32+77	Mozdonyjavító út
750	32+77	Mozdonyjavító út
75031	0+48	Mozdonyjavító út
7461	betemetve	Ócskavas út
74611	elbontva	Ócskavas út
703	D1-D2 között	Oxigéngyári út
749	0+51	Pályafenntartás üzemi út
74900	0+16	Pályafenntartás üzemi út
74901	0+53	Pályafenntartás üzemi út
74901/III.	1+31	Pályafenntartás üzemi út
752	elbontva	Raktár út
7500	elbontva	Raktár út
731	42+86	Salaktörő üzemi út
74630	N24-N105 között	Skipakna lejáró
74120	6+99	Spirálüzem
7401	7+01	Valmet ki/bejárat
74011	elbontva	Valmet ki/bejárat
738	2+80	Vasút út
753	0+32	Vasút út
754	3+12	Vasút út
75300	0+75	Vasút út
754/III.	X37-X42 között	Vasút út

A nem biztosított útátjárókat a tolatócsapat fedezi.

5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Jele	Helye	Állíthatósága	Zárhatósága	Váltózár-kulcs helye	Szabványos állása	Váltójelző típusa
1	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
1	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
1	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs

2	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	kitérő	Kivilágít- ható
2	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
3	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
3	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
4	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	kitérő	Kivilágít- ható
4	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
5	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
5	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
5	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
6	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
6	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
6/b	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
7	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
7/6	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
8	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	kitérő	Kivilágít- ható
8	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
8	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
9	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
9	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
10	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít- ható
10	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
10	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
10/1	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
11	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
11	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
11	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
11/a	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
12	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
12	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
13	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
13	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
14	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít- ható
14	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
14	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
15	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
15	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
15	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
16	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít- ható
16	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
17	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
18	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	kitérő	Kivilágít- ható
18	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
19	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
19	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
20	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít- ható

20	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
21	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
21	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
22	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
22	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
23	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
23	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
24	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
24	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
25	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
26	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
26	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
28	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
28	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
29	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
30	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
30	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
31	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
31/a	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
32	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
32	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
33	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
33	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
34	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
34	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
35	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
35/a	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
36	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
36	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
36/a	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
36/b	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
37	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
37	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
38	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
39	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
39	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
40	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható
41	723 pu.	Helyszíni állítású	Lezárható	Kokszoló csoportveze-tő	egyenes	nincs
42	720 pu.	Villamos úton köz-pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít-ható

43	723 pu.	Helyi állítóközpont	Lezárható	nincs	egyenes	nincs
44	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
45	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
45	723 pu.	Helyi állítóközpont	Lezárható	nincs	kitérő	nincs
46	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
47	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
47	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
48	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
49	723 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
50	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
51	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
52	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
53	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
54	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
55	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
56	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
57	723 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
58	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
59	723 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
61	723 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
62	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
63	723 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
67	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	kitérő	Kivilágítható
68	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	kitérő	Kivilágítható
70	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
72	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
80	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
88	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
88/a	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A1	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A1/a	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A2	Mészmű	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A9	Elegyter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A10	Lovarda	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A11	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A11/a	Mészmű	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A12	Lovarda	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A13	Lovarda	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs

A14	Lovarda	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A21	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A22	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
A50	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A52	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A53	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A54	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A55	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A56	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A57	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A58	721 pu.	Helyszíni állítású	Lezárható	KS1 siklasztó-saru	egyenes	nincs
A61	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A63	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A70	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
A71	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A72	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A73	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A74	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A80	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A81	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A88	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A93	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A95	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A96	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A98	Konverter	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A99	Kokilla-csarnok	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A107	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A108	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A109	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A110	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A111	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A112	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A13	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A112/3	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A114	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A115	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A116	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A118	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A121	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
A125	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D1	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D2	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D3	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D4	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D5	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D6	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D7	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D8	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
D21	Déliváros	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
G2	Habosító	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs

[illegible]

N20	Dugasz	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N21	Dugasz	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N22	Szkipakna	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N23	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
N24	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N25	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N31	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N32	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N33	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
N52	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N57	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N58	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N59	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N60	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N64	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N65	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N68	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N69	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N70	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N71	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N73	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N91	720 pu.	Villamos úton köz- pontból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágít- ható
N92	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N92/a	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
N93	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N94	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N95	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N96	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N101	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N102	Szkipakna	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N103	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N104	Szkipakna	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N105	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N130	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
N131	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
P1	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
P2	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
P3	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
P4	720 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
R1	722 pu.	Helyszíni állítású	Lezárható	VS4 vágány- záró sorom- pó	egyenes	nincs
R2	722 pu.	Helyszíni állítású	Lezárható	VS2 vágány- záró sorom- pó	egyenes	nincs
S1	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S2	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
S31	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S32	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S32/1	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S33	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S34	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs

S35	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S36	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S37	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S41	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S51	722 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S71	722 pu.	Helyszíni állítású	Lezárható	722 pu. iroda	kitérő	nincs
S72	Betongyár	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S81	Salaktörő	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S84	Salaktörő	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S85	Robbantó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S86	Robbantó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
S87	Robbantó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
T1	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
T2	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
T21	720 pu.	Villamos úton központból	Lezárható	nincs	egyenes	Kivilágítható
V1	Bejárat	Helyszíni állítású	Lezárható	Dunaújváros állomás III. sz. váltókezelői őrhely	egyenes	ábralemez
V2	Bejárat	Helyszíni állítású	Lezárható	Dunaújváros állomás III. sz. váltókezelői őrhely	egyenes	ábralemez
V3	Bejárat	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
V6	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X1	Habosító	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X12	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X15	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X17	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X19	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X20	724 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X27	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X30	Bunker	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X31	721 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	kitérő	nincs
X32	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X37	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X38	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X39	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X41	723 pu.	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs
X42	Kohó	Helyszíni állítású	Le nem zárható	nincs	egyenes	nincs

A sajátcéltú vasúti pályahálózat váltózárrel felszerelt váltóihoz váltózár másodkulcs nincs. Meghibásodás esetén a hiba azonnali elhárítására a vasútüzem Biztosítóberendezési szakszolgálatát, munkaidő kívül az ügyelet berendelésére intézkedni kell.

6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Vágány	Úrszelvénybe nyúló létesítmény megnevezése
741	Konverter ócskavas rakodó
743	Konverter csarnok öntőpódium
744	Vasúti oldalrakodó – Tűzállóanyag raktár
746	Vasúti oldalrakodó – Alsó elegytér
746	Alsó elegytér trafó oldalrakodója

7030	Vasúti oldalrakodó - Háromhajós
7034	Vasúti oldalrakodó - Déliváros
7035	Vasúti oldalrakodó - METAB
7236	Koksztároló épület fala
7401	Vasúti oldalrakodó - Meleghengermű
7401	Hengermű kéménye
7406	Mészraktár medence
7410	Konverter ócskavas rakodó
7421	Konverter csarnok öntőpódium
72132	Ötvöző anyagraktár bal oldalán oldalrakodó
72132	Ötvöző előkészítő rakodóvágány
731	Robbantó darupálya
73110	Salaktörő, salagködör
73420	Vasúti oldalrakodó - Tűzálló
73602	Kérgező, darupálya
73603	Kérgező, darupálya
74111	Vasúti oldalrakodó - Hideghengermű
74112	Vasúti oldalrakodó - Hideghengermű
74113	Vasúti oldalrakodó - Hideghengermű
74114	Vasúti oldalrakodó - Hideghengermű
74212	Trafóház
74305	Öntőcsarnok, öntőpad
74711	Öntőgépi öntőfal
75610	Vasúti oldalrakodó - Dinasz
75703	Biológiai depó oldalrakodója
732/a.	Vasúti oldalrakodó - Radiátorüzem
732/d.	Vasúti oldalrakodó - Profilüzem
736/a.	Kokilla lehúzó darupálya
736/b.	Kokilla lehúzó darupálya
74113/a.	Vasúti oldalrakodó - Olajlefejtő
744/a.	Vasúti oldalrakodó - Porüzem
74901/III.	Vasúti oldalrakodó - Új raktár

7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

720. sz. pályaudvar:

Állomásközi távbeszélőbe van kapcsolva: forgalmi iroda, II. sz. váltókezelői szolgálati hely, Dunaújváros állomás forgalmi iroda, Dunaújváros I. sz. őrhely.
Helyi forgalmú távbeszélőbe van kapcsolva: forgalmi iroda, I, II. sz. váltókezelői, 721.pu.”M” torony.

721. sz. pályaudvar:

Állomásközi távbeszélőbe van kapcsolva: forgalmi iroda, II., III. sz. váltókezelő szolgálati helyek, Fő úti útőri szolgálati helyek, 722 pu. forgalmi iroda, Dunaújváros állomás forgalmi iroda, Dunaújváros I. őrhely.
Helyi forgalmú távbeszélőbe van kapcsolva: "A" -őrhely, kocsimesteri és forgalmi szolgálattevő helyiségek.

722. sz. pályaudvar:

Állomásközi távbeszélőbe van kapcsolva: forgalmi iroda, 721 pu. forgalmi iroda, Fő úti útór.
Helyi forgalmú távbeszélőbe van kapcsolva: műszakos szállításvezető, 721 pu. forgalmi iroda, nagyolvasztó kocsimesteri őrhely, Salaktörő és Salakfeldolgozó üzemek, "M" torony forgalmi iroda.

723. sz. pályaudvar:

Az M-toronyban egy négy számjegyű távbeszélő van.

8.Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltók gondozását váltótisztítók végzik.

A váltótisztítók a pályafenntartási üzem létszámába tartoznak, önálló szolgálatra való beosztásuk előtt, a helyi munkavédelmi ismeretekből a pályafenntartási üzemvezető vagy megbízottja útján oktatásban illetve vizsgáztatásban részesülnek.

A váltótisztítók munkájukat az alábbi szabályozás szerint végezhetik:

- A váltók tisztítása csak jól láthatósági mellényben végezhető.
- A váltótisztítás megkezdése előtt engedélyt kell kérniük váltókezelői körzetekben a váltókezelőtől, egyéb körzetekben a forgalmi szolgálattevőtől.
- A váltók tisztítása csak tolatási szünetekben végezhető.
- A pályaudvarokon a váltó állításával megbízott munkavállaló előzetes engedélye nélkül váltó nem állítható át.
- A munka befejezéséről az engedélyt adó dolgozónak jelentést kell tenni.

A váltókat tolatásmentes időben, kizárólag a kapott engedély alapján szabad csak gondozni.

9.Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton mozdonnyal végzett tolatások alkalmával az általánosan alkalmazható legnagyobb tolatási sebesség 15 km/h. Dunaújváros állomás – ISD DUNAFERR Zrt. viszonylatában közlekedő tolató menetek **10 km/h** sebességgel közlekedhetnek.

5 km-es sebességkorlátozások felsorolása:

- Valamennyi vágány darupálya, vagonöltő (kocsz, öntőgép, stb.) berendezés alatti szakaszán,
- Valamennyi vágány vagonürítő berendezés feletti szakaszán,
- A Bunkersor és a Tömörítő üzem valamennyi vágány teljes hosszában,
- A 7202 sz. vágány a mészkö depó melletti szakaszán,
- A 74602/2 sz. Vastörői vágányon,
- A Pirit jobb és bal vágányok teljes hosszában,
- A 738 sz. vágány Salakgödör melletti illetve a Halnai felhúzó szakaszán,
- A 72130 sz. Tűzálló csonkavágány teljes hosszában,

- A 72132 sz. Ötvöző csonkavágány teljes hosszában,
- A 736/a, 736/b sz. vágányokon a vágány teljes hosszában,
- A 7431 sz. Martin vágányon az A93 sz. váltótól teljes hosszban,
- A 73501 sz. vágányon az N54 sz. váltótól a vágány végéig,
- Az Öntecsraktár vágányainak teljes hosszában,
- A 754 sz. sz. vágány Salakgödör melletti szakaszán,
- Az Acélmű (Keramet Hungary Kft. gyártelep) minden vágányán.
- A Habosító üzem minden vágányán teljes hosszban,
- A Robbantó üzem minden vágányán teljes hosszban,
- A D21 sz. váltótól a Déli-város valamennyi vágányán teljes hosszban.

Tengelyterhelés: 210 KN

Mozdonytípus:

A belső tolatások végrehajtására A23, A29 sorozatú mozdonyok kerültek rendszeresítésre, melyek a Használó tulajdonát képezik. A tolató személyzetet a Használó biztosítja.

Szalasztási tilalom:

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton tolatás kizárólag bejárással végezhető, szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Az ISD Dunafer Zrt. területén található telepkapu nyitott állapotban rögzítve van.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár:

A sajátcélnú pályahálózat legkisebb ívsugarára vonatkozó adatokat a KH. I. rész 2. táblázata tartalmazza.

Védelmi berendezések:

VS/2 és VS/4 sz. vágányzáró sorompók, KS1 kisiklasztó saru.

Vágányhídmérleg:

720. sz. pályaudvar:

- 72020 sz. vágányban 100 t terhelhetőségű, illetve mérőképességű statikus mérésre alkalmas vasúti járműmérleg;
- 730 sz. statikus és/vagy dinamikus mérésre alkalmas vasúti járműmérleg.

721. sz. pályaudvar:

- 73401 sz. vágányban 100 t terhelhetőségű, illetve mérőképességű statikus mérésre alkalmas vasúti járműmérleg;
- 733 sz. statikus és/vagy dinamikus mérésre alkalmas vasúti járműmérleg.

Közlekedési sáv: A sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágányok mellett biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés, tolatás közben és tolatás befejezése után a SCVPSZU 3.6.1., 3.6.2. pontja szerint történik.

A kiszolgáló menetek szerelvényeivel kapcsolatban a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a védelmi eszközök kihelyezése, eltávolítása továbbá a szükséges értesítések végrehajtása a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú pályahálózat tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, továbbá gyomtalanítás) a Használó feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:¹

A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles Dunaújváros állomás állomásfőnökét és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Főüzemirányítóját a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

Elérhetőségük:

Állomásfőnök: +36-30/420-9303;

Területi főüzemirányító: +36-30/420-6829.

Vasútüzem vezető: +36-20/941-4462

15. Űrszelvény biztosítása:

A sajátcélú pályahálózat Használó köteles a vágányt (vágányokat) az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A sajátcélú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó kijelölt köteles gondoskodni.

¹ 1. sz. módosítás

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:²

A saját célú vasúti pályahálózat 720 és 721 sz. pályaudvarainak kiszolgálását a Használó a saját mozdonyával és saját személyzetével végzi.

A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és a 720 és 721 sz. pályaudvarokon szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevők együttes feladata.

Végrehajtás módja:³

A Használó területén a vasúti közlekedés, továbbá a tolatások végzése a Kiegészítő Szolgálati Utasítás (továbbiakban: KSZU) rendelkezése szerint történik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgálás mindkét irányban (az állomásra történő kijövetel és a saját célú vágányhálózatra történő bemenetel is) húzva történik.

Szükség esetén azonban lehetőség van a tolt menetben történő közlekedésre is.

A kiszolgáló meneteket továbbító mozdony Dunaújváros vasútállomáson kizárólag gépkörbepályát végezhet.

A kiszolgáló menetek részére a vágányútban érintett és a védőváltókat – ha lehetséges – le kell zárni, a biztosítóberendezést és a helyhez kötött jelzőket kezelni kell. A menetek közlekedése alkalmával a fékezés csak a mozdony fékezésével történik. A menetek hossza legfeljebb 500 m, az alkalmazható tolatási sebesség pedig legfeljebb csak 10 km/h lehet.

A menetek közlekedéséhez (mindkét irányban) Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a 720 és 721 sz. pályaudvarokon szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevők hozzájárulást kötelesek kérni.

A hozzájárulás legfeljebb 20 percre érvényes.

Amennyiben a kiszolgáló menet a hozzájárulás érvényességi idején belül nem indítható, új hozzájárulást kell kérni. Az érvényes hozzájárulás birtokában a tolatás engedélyezése (menet indítása) előszóban történik.

A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kérni illetve adni:

Mehet-e kb. ... ó ... p-kor a ...sz. menet (szolg. hely neve)-ra? Név.

Menetet nem indítok, a ... sz. menet (szolg. hely neve)-ra jöhet. Név.

Ha a tervezett menetet foglalt vágányra járatás mellett célszerű lebonyolítani, ezt a körülményt a hozzájárulás kérés-adás lebonyolítása alkalmával tisztázni kell.

A hozzájárulás adás alkalmával közölni kell a járható vágányrész hosszát. A kiszolgáló menet tolatószemélyzetét a foglalt vágányra történő járatás tényéről, továbbá a járható vágányrész hosszáról a menetet indító forgalmi szolgálattevő köteles élszóban értesíteni.

A tolatószemélyzet értesítésének tényét legkésőbb a tényleges indulási idő közlése alkalmával közölni kell a menetet fogadó forgalmi szolgálattevővel.

A menetet indító forgalmi szolgálattevő a menet tényleges indulási idejét (közvetlenül az indulás után) közölni köteles a menetet fogadó forgalmi szolgálattevővel.

² 1. sz. módosítás

³ 1. sz. módosítás

A menet érkezéséről a menetet indító forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell az alábbi szöveggel:

A ... sz. menet (szolg. hely neve)-ra megérkezett. Név. ”

A ... sz. menet érkezését (szolg. hely neve)-ről vettem. Név. ”

Követési rend:

Viszonylat	Közlekedési rend	Ellenmenetet- és utolérést kizáró berendezés	Jelfeladás	Vonat-befolyásolási rendszer
Dunaújváros - 720 pu.	„állomástávolságú”	nincs	nincs	nincs
Dunaújváros - 721 pu.	„állomástávolságú”	nincs	nincs	nincs

Eliárás, ha Dunaújváros állomás és a 720 és a 721 pályaudvarok között a V1 és V2 sz. váltókon át a 7342 sz. (csúcsforduló) vágányon át kell a meneteket közlekedtetni:⁴

A csúcsforduló vágányon történő közlekedés - a V1 és a V2 sz. állandóan zárva tartott váltók állítása - csak rendkívüli esetben, vagy vágányzár esetén engedélyezett a KSZU-ban szabályozott módon.

Kulcsok átadása:

Szabályozást nem igényel.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:⁵

A Használó értesítését Dunaújváros rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi a menet közlekedtetéséhez történő hozzájárulás kérése alkalmával.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése:

Ha a menet Dunaújváros állomásról a csúcsfordulón át a 720, vagy a 721 pályaudvarra közlekedik, akkor a kiszolgáló menettel a V3 sz. váltó előtt meg kell állni és a V3 sz. váltónál váltóellenőrzést kell tartani. Továbbhaladni csak abban az esetben szabad, ha a tolatásvezető meggyőződött a V3 sz. váltó helyes állásáról, valamint arra a 720, illetve a 721 pályaudvar forgalmi szolgálattevője élőszóban újabb engedélyt adott.

Útátjáró fedezése:⁶

A saját célú pályahálózat területén található útátjárókat a tolatócsapat köteles fedezni.

Írásbeli rendelkezés:⁷

Szabályozást nem igényel.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

⁴ 1. sz. módosítás

⁵ 1. sz. módosítás

⁶ 1. sz. módosítás

⁷ 1. sz. módosítás

Tolatas át nem tekinthető vágány és távolbalítás korlátozottsága esetén:⁸

A szabályozást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja tartalmazza.

2. Belső kocsimozgatás:

A belső kocs mozgatást a Használó a saját mozdonyával és saját személyzetével végzi. MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzet a Használó területén kocs mozgatást nem végez!

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Használó belső utasításban szabályozza és felel az üzemengedélyek meglétéért.

4. A FOR-ban történő rögzítések szabályozása:

Dunaújváros állomás külső forgalmi szolgálattevője a FOR00-ban rögzíti a tolató menetekkel kapcsolatos megrendelt szolgáltatásokat.

⁸ 1. sz. módosítás

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

- Az előre tervezett vágányzárásokat a Vasútforgalmi üzemvezetőtől kell kérni, a tervezett munka megkezdése, illetve szükségessége előtt legalább 2 munkanappal korábban, írásban.
Vágányzárásokhoz a kiszolgált üzem engedélye is szükséges. Vágányzár esetén a jelzések kitűzése, az intézkedések megtétele az F.1. és F.2. sz. utasításokban az állomási szolgálatra előírt módon történik. A vágányzár engedélyezését a Vasútforgalmi üzemvezető vágányzárási rendeletben, a lassúmenet elrendelését pedig parancskönyvben közli az érdekeltekkel.
A fentiek végrehajtása után a vágányzárás munka megkezdéséhez minden esetben engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől.
- Ha a vágányzár az egyes pályaudvarokat összekötő vágányon van, a „Megállj jelzőt” a pályaudvarok legkülső váltóján kívül kell kitűzni. A kitűzést a két szomszédos szolgálati hely dolgozói /forgalmi szolgálattevő, váltókezelő/ ellenőrizni kötelesek.
- Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is.
- Ha a vágányzár, vagy lassúmenet elrendelése olyan vágányokon válik szükségessé, amelyiken a MÁV személyzete is végez kiszolgálást, akkor a vágányzárról, illetve lassúmenetről Dunaújváros állomást is értesíteni kell!⁹
- Az előre nem látott vágányzárásokról, lassúmenetekről a vasútforgalmi üzemvezetőt, forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni kell. A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk.
Ha az előre nem látott vágányzár, vagy lassúmenet Dunaújváros állomás és a 720., 721., illetve 722. pu.-ok között van, Dunaújváros állomás forgalmi szolgálattevőjét is azonnal értesíteni kell. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles mindkét irány felől fedezni!
- A társüzemek részéről kért technológiai előre nem látott vágányzárt minden esetben a területileg illetékes forgalmi szolgálattevőtől kell kérni, és Ő is engedélyezi azt. A kérés és engedélyezés csak a hangrögzítővel ellátott távbeszélőn történhet!

720. pu. térségében a 13-81

721. pu. térségében 19-85

M-torony térségében 29-83 telefonszámokon.

Az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos napló következő üres sorába köteles előjegyezni a vágányzárást kérő nevét, a vágányzár helyét, annak kezdő és várható befejező időpontját.

⁹ 1. sz. módosítás

A vágányzárt kérő a munka befejezése után a fent leírt telefonszámokon haladéktalanul köteles bejelenteni az engedélyt adónak a pálya felszabadulását.

Ha a kért idő alatt a munka bármely ok miatt nem fejezhető be, az engedélyt kérő az előre kért idő lejártá előtt köteles erről az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőt értesíteni és a kapott engedély meghosszabbítását kérni előzetes egyeztetés után.

- A pálya műszaki állapota miatt elrendelendő lassúmeneteket a Pályafenntartási üzem vezetője, vagy megbízottja rendeli el, és jelöli meg.
Lassúmenet esetén csak 5 km/h sebesség korlátozást lehet elrendelni! A lassan bejárandó pályarészt az F.1. sz. Jelzési Utasításban foglaltak szerint a pályafenntartás tartozik lassúmenet jelzőkkel megjelölni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:¹⁰

Minden rendkívüli eseményt, személyi, vagy tárgyi balesetet jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, a mozdonyvezető csoportvezetőnek, akik kötelesek értesíteni a műszakos szállításvezetőt, és az illetékes üzemvezetőket.

A műszakos szállításvezető saját hatáskörében köteles intézkedéseket tenni, az illetékes szerveket /mentőket, tűzoltókat/, hatóságokat, szolgálati felsőbbtséget értesíteni.

Súlyosabb balesetek után a baleset színhelyét a vizsgáló szervek /rendőrség, munkavédelem, stb./ engedélye nélkül nem szabad megváltoztatni!

Amennyiben a balesettel kapcsolatban a Rail Cargo Hungaria Zrt. is érdekelt, a balesetről annak képviselőjét is értesíteni kell! Ilyen esetben a baleset kivizsgálását az érvényes RCH – ISD DUNAFERR Zrt. szerződésben előírtak szerint kell elvégezni!

A tárgyi balesetek /forgalmi balesetek/ körülményeit a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasítás alapján a forgalmi, vontatási és a pályafenntartási üzemek kijelölt dolgozóiból álló balesetvizsgáló bizottság köteles kivizsgálni.

Az üzemi balesetek kivizsgálását a munkavédelemről szóló rendeletben előírtak szerint kell végezni.

Ha szolgálat végzése közben valaki olyan hiányosságot észlel, melyből forgalmi zavar, vagy baleset keletkezhet, haladéktalanul jelentést kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek, és a vasútforgalmi üzemvezetőnek.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

¹⁰ 1. sz. módosítás

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyeztvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Szabályozást nem igényel.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Szabályozást nem igényel.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

a/ Önálló szolgálatra csak a szükséges szakmai vizsgát tett és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás /továbbiakban: Utasítás / anyagából megfelelő eredménnyel vizsgázott, helyi- és munkavédelmi ismeretekkel rendelkező dolgozókat szabad beosztani. Az ISD DUNAFERR Zrt. a belső vasútüzemében foglalkoztatott személyek kiképzéséről, oktatásáról és vizsgáztatásáról az Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltak szerint saját maga gondoskodik.

b/ A vasútforgalmi üzemvezető felelős azért, hogy az KSZU megfeleljen a forgalom és személybiztonság követelményeinek.

Gondoskodni köteles a vágányhelyzet, vagy a kiszolgálási technológia változás esetén az Utasítás módosításáról.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:¹¹

- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest;
- MÁV PM Zrt. TIG Területi Forgalmi Osztály Budapest
- Állomásfőnökség Dunaújváros;
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros;
- ISD Dunaferr Zrt.

¹¹ 1. sz. módosítás

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Dunaújváros Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben és a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Dunaújváros, 2022.

1. sz. melléklet

